



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Nábřeží 90/4
150 00 Praha-Smíchov

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Praze dne
03-PKH/680/25/17.07.2025	5963/PH/25	Ing. Jiráň/231	2	30.07.2025

Věc:

Vyjádření Státní plavební správy (dále jen SPS) k projektové dokumentaci pro povolení stavebního záměru stavby „PK Hořín – rekonstrukce svodidel VPK a MPK“ na vodní cestě Vltavě, plavební kanál Vraňany – Hořín

SPS, jako příslušný správní úřad v oblasti státního dozoru na vnitrozemských vodních cestách ve smyslu § 38, 39, 40 a 42 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, obdržela dne 18.07.2025 projektovou dokumentaci pro povolení stavebního záměru stavby „PK Hořín – rekonstrukce svodidel VPK a MPK“ z června 2025 se žádostí o vydání vyjádření plavebního úřadu.

Po seznámení s předloženou dokumentací vydává SPS následující vyjádření podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a stanovuje podmínky za účelem zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

Vyjádření

S předloženou dokumentací výše nadepsané stavby souhlasíme za předpokladu splnění a dodržení následujících podmínek:

- 1) Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovací zařízení atd.), kterých se nedotkne vlastní stavba.
- 2) Stavební konstrukce pod a nad vodní hladinou směrem do plavební dráhy budou provedeny tak, aby na vlastní stavbě a úpravě dna nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození plavidel.
- 3) Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
- 4) Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

- 5) Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
- 6) Technologie stavebních prací musí být zvolena tak, aby se v co největší míře minimalizovalo zastavení plavby přes velkou plavební komoru.
- 7) Druh a přesné umístění plavebního značení během stavby bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.

Odůvodnění

Státní plavební správa obdržela dne 18.07.2025 žádost společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IČ 47116901, se sídlem Nábřeží 90/4, 150 00 Praha-Smíchov, o vydání vyjádření ve výše nadepsané záležitosti.

Jedná se o rekonstrukci stávajících svodidel velké a malé plavební komory na VD Hořín. Stavba je rozdělena na stavební objekty SO 01 – Rekonstrukce horního svodidla mezi VPK a MPK a SO 02 – Oprava svodidel VPK a MPK.

Stanovené podmínky jsou vydány pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách:

- Ad 1) Jedná se o podmínku, která zajišťuje zachování stávajících součástí vodní cesty za účelem zachování bezpečného plavebního provozu na přilehlém úseku vodní cesty.
- Ad 2) Jedná se o podmínku, která má zamezit případnému poškození proplouvajících plavidel.
- Ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- Ad 4) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- Ad 5) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- Ad 6) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- Ad 7) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Toto vyjádření SPS jako příslušného správního úřadu podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, se vydává na žádost výše uvedeného žadatele a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas

ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky